

Okul Taşıtlarında

ARANAN ŞARTLAR

- Okul servis araçlarının arkasında "OKUL TAŞITI" yazısını kapsayan numunesine uygun renk, ebat ve şekilde reflektif bir kuşak bulundurulmalıdır.
- Okul servis aracının arkasında, öğrencilerin iniş ve binişleri sırasında yakılmak üzere en az 30 cm çapında kırmızı ışık veren bir lamba bulunmalı ve bu lambanın yakılması halinde üzerinde siyah renkte büyük harflerle "DUR" yazısı okunacak şekilde tesis edilmiş olmalı, lambanın yakılıp söndürülmesi tertibatı fren lambaları ile ayrı olmalıdır.
- Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtlarda, öğrencilerin kolayca yetişebileceği camlar ve pencereler sabit olmalı, iç düzenlemesinde demir aksam açıkta olmamalı, varsa yaralanmaya sebebiyet vermeyecek yumuşak bir madde ile kaplanmalıdır.
- Okul servis araçlarında Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ile Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen standart, nitelik ve sayıda araç, gereç ve malzemeler her an kullanılabilir durumda bulundurulmalıdır.
- Okul servis araçlarının kapıları şoför tarafından açılıp kapatılabilecek şekilde otomatik (Havalı, Hidrolikli v.b.) olabileceği gibi; araç şoförleri tarafından elle kumanda edilebilecek şekilde (Mekanik) de olabilir. Otomatik olduğu takdirde, kapıların açık veya kapalı olduğu şoföre optik ve/veya akustik sinyallerle intikal edecek şekilde olmalıdır.
- Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtlar temiz, bakımlı ve güvenli durumda bulundurulmalı ve 6 ayda bir bakım ve onarımları yaptırılmakla birlikte; taşıtların cinsine göre Karayolları Trafik Yönetmeliğinin öngördüğü periyodik muayeneleri de yaptırılmış olmalıdır.

- Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların yaşları 12 yaşından küçük olmalıdır. (12 yaş dahil) Taşıtların yaşı fabrikasınca imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.
- Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelik hükümlerine göre tayin edilen ve o araca ait tescil belgelerinde gösterilen oturacak yer adedi, aracın içerisine görülebilecek bir yere yazılarak sabit şekilde monte edilecektir.
- Kamu Kurum ve Kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişi ve kuruluşlara ait okul servis aracı olarak teçhiz edilmiş araçlar, taahhüt ettikleri öğrenci taşıma hizmetlerini aksatmamak kaydıyla, personel servis taşıma hizmetlerinde de kullanılabilir. Ancak, bu taşıma esnasında okul servis araçlarına ait ışıklı işaretlerin şoförler tarafından kullanılması yasaktır.
- Okul servis aracı; Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelik hükümlerine uygun olmalıdır.
- Gerektiği hallerde ilgili meslek odası, okul veya işyeri ve öğrenci velileriyle haberleşebilmek için telsiz veya mobil telefon bulunmalıdır.
- Taşıtlarda her öğrenci için bir emniyet kemeri bulunmalıdır. Taşıtlarda görüntü ve müzik sistemleri taşıma hizmeti sırasında kullanılmamalıdır.



YÜZLER HEP GÜLSÜN



Servis Şoförü ve Rehber Personel Sorumluluğunun Farkında



Öğrencilerin Uyması

GEREKEN KURALLAR

- Okul taşıtını beklerken aracın duracağı yerden en az beş adım uzakta ve yayalara tahsis edilmiş alanlarda bekleyiniz.
- Araç tam olarak durmadan araca binmeye çalışmayınız. Araca binmek için koşmayınız.
- Okul taşıtına binince kendinize ayrılan yere oturunuz. Hostesin izni olmadan ve araç hareket halindeyken oturma yerinizi değiştirmeyiniz.
- Acil durumlarda hostesin ve sürücünün talimatlarına aynen uyunuz.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizi takılı bulundurunuz.
- Araç tamamen duruncaya kadar emniyet kemerinizi açmayınız ve yerinizden kalkmayınız.
- Araç durmuş olsa bile hostesinizden izin almadan inmeyiniz.
- Araçtan inerken çantanız ya da elbisenizin aracın kapısına sıkışmadığından emin olunuz.
- Araçta eşyanızı unutsanız dahi asla tekrar binmeye çalışmayınız.
- Araç hareket edebilir ve tehlikeli durumlarla karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Aracın çok yakınından karşıya geçmeye çalışmayınız.

Velilerin

BİLMESİ GEREKENLER

- Öncelikle servis şoförü ve hostes ile tanışın ve cep numaralarını isteyiniz.
- Çocuklarınıza servis aracını beklerken, servis aracına binerken, araç içerisindeyken ve araçtan inerken uymaları gereken kuralları hatırlatınız.
- Çocuğunuzun servis aracına düzenli olarak binip indiğini kontrol ediniz.
- Çocuğunuzun kendi bindiği durak dışında inmemesi gerektiğini çocuğunuza ve hostese hatırlatınız.

Servis Şoförü ve Rehber Personel ile ilgili BİLİNMESİ GEREKENLER

- Rehber personel için 22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu olmak,
- Sorumlu ve yetkili olduğu hizmetin niteliklerine sahip olmak,
- Şoförler için 26 yaşından gün almış olmak,
- Türk Ceza Kanununun 103, 104, 109, 188, 190, 191, 227 ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 35 inci maddelerindeki suçlardan affa uğramış olsa bile hüküm giymemiş olmak,
- Şoförler; E Sınıfı Sürücü Belgesi için 5 yıllık, B Sınıfı Sürücü Belgesi için 7 yıllık sürücü belgesine sahip olmak ve her beş yılda bir şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren bir sağlık raporunu yetkili sağlık kuruluşlarından almış olmak,
- Şoförler, son beş (5) yıl içerisinde; bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmak, alkollü olarak araç kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeniyle, sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmak,
- Şoförler, "Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesi" ne sahip olmak, zorundadırlar.



**Hayat bir yolculuk. Uzatmak elinizde.
Onlar dikkatsizken bile siz dikkatli olun.**



**Okul, Hastane Alışveriş merkezi
gibi yayaların yoğun olduğu
yerlerde hızımız 30 km**

TRAFİKTE GÜVENLİĞİNİZ İÇİN

**100 Km Hızla
Giderken
3 Saniye
Telefona
Bakarsanız
Ne Olur?**

Trafik Kurallarına Uyalım
Hayata Bağlanalım

www.tsof.org.tr



SINIRLARINIZI BİLİN!

**Sürüş esnasında,
Telefon kullanmayınız.**

- 84 metre ileride yola fırlayan bir hedefe ayağınızı frene dahi götüremeden çarparsınız.
- 104 metre ileride yoldaki bir hedefi farkeder ama frene henüz basmadan çarparsınız.
- 149 metre ilerideki bir hedefi farkeder, frene basarsınız ama aracı durdurmak için yeterli mesafe olmadığından daha düşük bir hızda hedefe çarparsınız. Kaza yine de ölümcül olabilir.
- 150 metre ilerideki bir hedefe 10 santimetre kala durabilirsiniz ama durduktan sonra dizlerinizin bağı çözülmüş halde soğuk terler döker, kalp sorunu olan biriyseniz heyecandan ve korkudan kalp krizi geçirebilirsiniz.

yaşamdan
HIZLA
uzaklaşmayın



TRAFİKTE GÜVENLİĞİNİZ İÇİN

SÜRÜŞ ESNASINDA TELEFON KULLANMAYIN



**ARAÇ DEĞİL,
DİKKATSİZLİK
SİZİ VE SEVDİKLERİNİZİ
HAYATTAN KOPARIR...**

Trafik Kurallarına Uyalım
Hayata Bağlanalım

www.tsof.org.tr



SINIRLARINIZI BİLİN!

**Trafikte can güvenliğiniz,
KENDİ ELİNİZDEDİR.**

*Trafik kazalarının % 88'i sürücü kusurlarından kaynaklanmaktadır.
Araç kullanırken telefon vb. cihazlar kullanmak dikkatinizi dağıtır. Ani gelişen durumlara karşı sürücünün tepki verme süresi büyük oranda azalmaktadır.
Trafikte telefon kullanmayarak daha güvenli sürüşler gerçekleştirebilirken hem kendinizi hem de sevdiklerinizi koruyabilirsiniz.*

*Trafikte telefon vb. cihazlar kullanmak,
her yıl binlerce kazaya neden olmaktadır.*



yaşamdan
HIZLA
uzaklaşmayın



TRAFİKTE GÜVENLİĞİNİZ İÇİN

DEĞERLİ SÜRÜCÜLER
ÇOCUKLARIN BOYLARI
VE ADIMLARI KÜÇÜKTÜR



OKUL ÖNLERİNE
YAKLAŞTIĞINDA
YAVAŞLA!

Trafik Kurallarına Uyalım
Hayata Bağlanalım

www.tsof.org.tr



SINIRLARINIZI BİLİN!

Çocuklar yetişkinlerle
AYNI YÜRÜME HIZINA SAHİP DEĞİLDİRLER

Değerli sürücüler;

- Çocukların boyları ve adımları küçük olduğu için mesafeleri doğru algılayamazlar. Bu algı ve değerlendirme zorluğu nedeniyle karşıdan karşıya geçmeye çalışan çocuk, yaklaşmakta olan aracın hızını ve uzaklığını doğru tahmin edemez.
- Çocuklar park halindeki bir otomobilin arkasında görünmez olabilir, aniden yola fırlayabilir. Bu nedenle; aracınızı kullanırken okul önlerine ve çevresine geldiğinizde, hızınızı 30 km'ye düşürün.

*Okul önlerinde hızınızı düşür, çocukları riske atma.
UNUTMA! Geleceğimiz seninle güvende...*



yaşamdan
HIZLA
uzaklaşmayın



TRAFİKTE GÜVENLİĞİNİZ İÇİN

ÇOCUKLARIN SERVİS AMÇASI



GELECEĞİMİZ SENİNLE GÜVENDE UNUTMA!

Trafik Kurallarına Uyalım
Hayata Bağlanalım

www.tsof.org.tr



SINIRLARINIZI BİLİN!

Sizlere emanet edilen çocukları KENDİ ÇOCUĞUNUZUN YERİNE KOYUN

Kıymetli servis şoförleri;

- Çok önemli bir mesleği icra etmektesiniz. Bundan ötürü mesleğinizi icra ederken hal ve hareketlerinize dikkat etmeniz gerekiyor. Çünkü; siz servis şoförleri öğrencilerin şoför amçası ve şoför abilerisiniz, trafikteki rol modellerisiniz.
- Servis şoförü trafik kurallarına uyan, hoşgörülü, saygılı, ve davranışlarıyla trafikteki diğer sürücülere ve çocuklara örnek teşkil edendir. Bu nedenle çok dikkatli olmalısınız, iyi örnek oluşturacak davranışlar sergilemelisiniz.
- Aileleri tarafından sizlere emanet edilen çocukları kendi çocuğunuzun yerine koyun. Öğrenciyi okul idaresi ve ailesinin bilgisi olmadan başka bir yere bırakmayın. Siz servis şoförleri geleceğimiz olan çocuklarımızı güvenli bir şekilde evinden okula, okuldan evine götürmekle mükellefsiniz.

Öğrencilerin sizleri örnek alacağını unutmayın.



yaşamdan
HIZLA
uzaklaşmayın





EMNİYET KEMERİ HAYAT KURTARIR



Araçta emniyet kemeri kullanımı
kaza sonrası can kaybı riskini %45
ağır yaralanma riskini %60 oranında
azaltır.



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
www.trafik.gov.tr / www.guvenli trafik.gov.tr
@trafikEGM



Seyir halinde telefon kullananların
kaza yapma olasılığı,
kullanmayanlara göre
4 kat daha fazladır.



TRAFİKTE CEP TELEFONUyla MEŞGUL OLMA...!



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
www.trafik.gov.tr / www.guvenli trafik.gov.tr
@trafikEGM



TRAFİKTE GÜVENLİĞİNİZ İÇİN

**EMNİYET KEMERİ TAKMAK
SİZİ VE SEVDİKLERİNİZİ**



HAYATA BAĞLAR

Trafik Kurallarına Uyalım
Hayata Bağlanalım

www.tsof.org.tr



SINIRLARINIZI BİLİN!

**Emniyet kemeri,
CAN KURTARIR.**

*Emniyet kemeri kullanımı,
kaza sonrası araç içinde meydana gelen
ölümleri % 45, ağır yaralanmaları ise
% 50 oranında azaltmaktadır.
Çarpışma anında araç dursa da yolcular
savrulmaya devam etmektedirler.
Emniyet kemeri takmayan yolcular
ön panele, cama ya da birbirlerine
çarpılmaktadırlar. Emniyet kemeri takmayan
yolcuların % 44'ü araçtan fırlamakta,
dolayısıyla kemeri takılı olmayan yolcular
için kaza ölümcül olabilmektedir.*

*Emniyet kemerinizin takılı olması, kaza
anında yaşama şansınızı 11 kat artırır.*



yaşamdan
HIZLA
uzaklaşmayın





**öncelik
hayatın
öncelik
yayanın**



#öncelikyayanın

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 74'üncü maddesinde 26 Ekim 2018 tarihinde yapılan değişiklikle, "Sürücüler, görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar" hükmü getirilmiştir.



SAYIN SÜRÜCÜLER

- **Görevli kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işaretleri ve levhalarla belirlenmiş kavşak giriş - çıkışları ile yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlayınız.**
- **Yaya ve okul geçitlerinden geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını veriniz.**

Bu kurallara uymayanlara Karayolu Trafik Kanununun 74. Maddesi gereğince Trafik İdari Para Cezası uygulanacaktır.
"öncelik hayatın, öncelik yayanın"



www.icisleri.gov.tr

www.egm.gov.tr

www.jandarma.gov.tr



**sevdiklerinize
sarılmak için**

**yorgun ve
uykusuz
araç
kullanmayın**



T.C.
EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığı

www.egm.gov.tr | www.trafik.gov.tr

[@trafikEGM](https://twitter.com/trafikEGM)

Uzun süre mola vermeden araç kullanmak; yola yorgun ve uykusuz çıkmak nedeniyle her yıl binlerce vatandaşımız hayatını kaybetmekte veya birçoğu hayatına bedensel engelli olarak devam etmektedir.

Kişinin devamlı araç kullanması halinde 4 saat sonra yorgun düştüğü ve reflekslerini kaybettiği tespit edilmiştir. Hiç durmadan 4 saatten fazla araç kullanıldığı zaman kaza yapma olasılığı çok yükselir. Bu nedenle; sürücülerin yolculuk esnasında her 2 saatte bir en az 5 dakika dinlenmeleri, kısa vücut egzersizleri yaparak dikkatlerini toplamaları gerekir.

Yorgunluk ve Uykusuzluğun Belirtileri

- Sinir ve kas sisteminde zayıflama,
- Esneme,
- Sırt ağrıları ve başı dik tutamama,
- Gözlerde ağrı hissi,
- Can sıkıntısı ve sinirlilik hali,
- Dikkat dağınıklığı.

Yorgunluk ve Uykusuzluğun Sürüş Güvenliğine Olumsuz Etkileri

- Trafik ortamındaki obje ve hareketleri algılamada güçlük,
- Trafik işaretlerini fark etme ve anlamada geç kalınması,
- Hız ve mesafe tahmininde zafiyet yaşanması,
- Tepki vermede yavaşlama,
- Kendine ait şeritte sürmede seyir sırasında güçlük yaşanması,

Uykusuz ve yorgun direksiyon başındaysanız kaza çoktan gelmiş demektir.

Hoşgörün bol, saygın sonsuz olsun...

Trafik; saygı ve hoşgörü ile güzeldir...

Unutmayın;
Trafik Hata
Kabul Etmez



112 ACIL ÇAĞRI MERKEZİ

www.jandarma.gov.tr

[Facebook.com/JandarmaGnK](https://www.facebook.com/JandarmaGnK)

[Instagram.com/Jandarma](https://www.instagram.com/Jandarma)

[Twitter.com/Jandarma](https://www.twitter.com/Jandarma)

[youtube/JandarmaGnK](https://www.youtube.com/JandarmaGnK)



SEVDİKLERİNİZDEN



UZAKLASMAYIN!



112 ACİL ÇAĞRI MERKEZİ

www.jandarma.gov.tr

[Facebook.com/JandarmaGnK](https://www.facebook.com/JandarmaGnK)

[Instagram.com/Jandarma](https://www.instagram.com/Jandarma)

[Twitter.com/Jandarma](https://twitter.com/Jandarma)

[youtube/JandarmaGnK](https://www.youtube.com/JandarmaGnK)



Sayın Sürücüler



✓ Görevli kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işaretleri ve levhalarla belirlenmiş kavşak giriş-çıkışları veya okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlayınız.



✓ Yaya ve okul geçitlerinden geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını veriniz.



✓ Bu kurallara uymayanlara Kara Yolu Trafik Kanununun 74. maddesi gereğince Trafik İdari Para Cezası Uygulanacaktır.

Öncelik Hayatın, Öncelik Yayanın



(112) ACİL ÇAĞRI MERKEZİ

www.jandarma.gov.tr

[Facebook.com/jandarmagnk](https://www.facebook.com/jandarmagnk)

[Instagram.com/jandarma](https://www.instagram.com/jandarma)

[Twitter.com/jandarma](https://twitter.com/jandarma)

[youtube/jandarmagnk](https://www.youtube.com/jandarmagnk)



öncelik
hayatın
öncelik
yayanın



2 Ekim'de
Hepimiz Yaya
Geçitlerindeyiz.

YAYA GÜVENLİĞİNİN
NÖBETÇİSİYİZ



www.icsleri.gov.tr
www.egm.gov.tr
www.jandarma.gov.tr

#öncelikyayanın